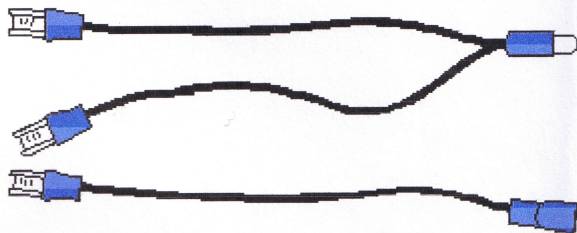


(ST). Beide Kabel werden nun hinter dem Mehrfachstecker aufgetrennt und mit Steckern und Buchsen versehen. Hierbei sind auf Seite des Mehrfachsteckers (Richtung Zündschloss) die Buchsen und auf der anderen Seite die Stecker zu verwenden. Die Buchse an ST wird nicht benötigt und kann sofort mit Isolierband umwickelt werden. Auf diese Weise kann jedoch jederzeit wieder der Originalzustand hergestellt werden.

Als nächstes müssen ein paar kurze Kabel (10 cm sind mehr als genügend) hergestellt werden:



**Abbildung 3: Kabel**

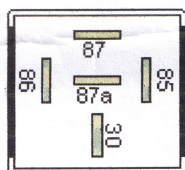
Typ A wird einmal benötigt.

Typ B wird zweimal benötigt und zusätzlich einmal in einer längeren Ausführung (abhängig vom gewählten Einbauort des Starterknopfes)

Nun werden die Kabel folgendermaßen an das Relais angeschlossen:

- Das Kabel vom Typ A an die Kontakte 30 und 85.
- Je ein Kabel vom Typ B an den Kontakt 87 und 87a.
- Das längere Kabel vom Typ B an den Kontakt 86.

Anschließen werden alle Kontakte am Relais mit Isolierband umwickelt, so dass sie sich weder gegenseitig berühren können, noch von außen berührt werden können. Zuvor wird das Kabel an Kontakt 87 am anderen Ende mit einem Streifen Isolierband gekennzeichnet, so dass es später noch vom Kabel an Kontakt 87a unterschieden werden kann.



**Abbildung 4: Kontaktbelegung des Umschaltrelais Hella 4RD 003 520-081**

Nun werden die Kabel wie folgt an die Stecker und Buchsen von IG2 und ST angeschlossen:

- Das Kabel vom Typ A an die Buchse von IG2.
- Das gekennzeichnete Kabel vom Typ B an den Stecker von ST
- Das nicht gekennzeichnete Kabel vom Typ B an den Stecker von IG2.

Das länger Kabel vom Typ B wird zum Starterknopf geführt und mit einem der Kontakte am des Starterknopfes verbunden. Der andere Kontakt wird an die Fahrzeugmasse angeschlossen. Alternativ dazu kann wie im nächsten Abschnitt beschrieben weiter verfahren werden.

Nun kann's ans Testen gehen. Zunächst noch mal überprüfen, ob der Gang draußen ist. Nun die Batterie wieder anklemmen. Zündschlüssel auf Position 2. Bei Miata's Kupplung treten. Starterknopf drücken. Wenn jetzt der Motor anspringt, hat sich jegliche Mühe gelohnt!

Bevor die Verkleidung wieder angebracht wird, nochmals die Batterie abklemmen. Nochmals sämtliche Steckverbindungen mit Klebeband umwickeln und anschließend das Relais selbst mit reichlich Klebeband am Kabelbaum befestigen.